

EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan 1. kohdan mukainen JOUKKOLIIKENTEEN YHDISTELMÄRAPORTTI vuodesta 2019



Sisällys

1.	RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS	2
2.	SALON KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO	2
3.	JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET	4
4	VALITUT JULKISEN LIIKENTEENHARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET, JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ	6
4.1	Vuonna 2019 voimassa olleet bruttoliikenne sopimukset bruttoliikennesopimukset	6
4.1.1	Turun linja-autoilijain Osakeyhtiö (TLO)	6
4.1.2	J. Vainion Liikenne Oy	6
4.1.3	Tilausliikenne Raasepori Oy	7
4.1.4	Salon Tilausmatkat Oy	7
4.2	Vuonna 2019 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset	8
4.2.1	Matkakorttien käyttökorvaus käyttöoikeussopimuksissa	8
5	Lipputulot bruttosopimusliikenteessä	8
6	Valtionavustus	8
7	Nousujen tarkastelu	8

1. RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla

Julkaiseminen

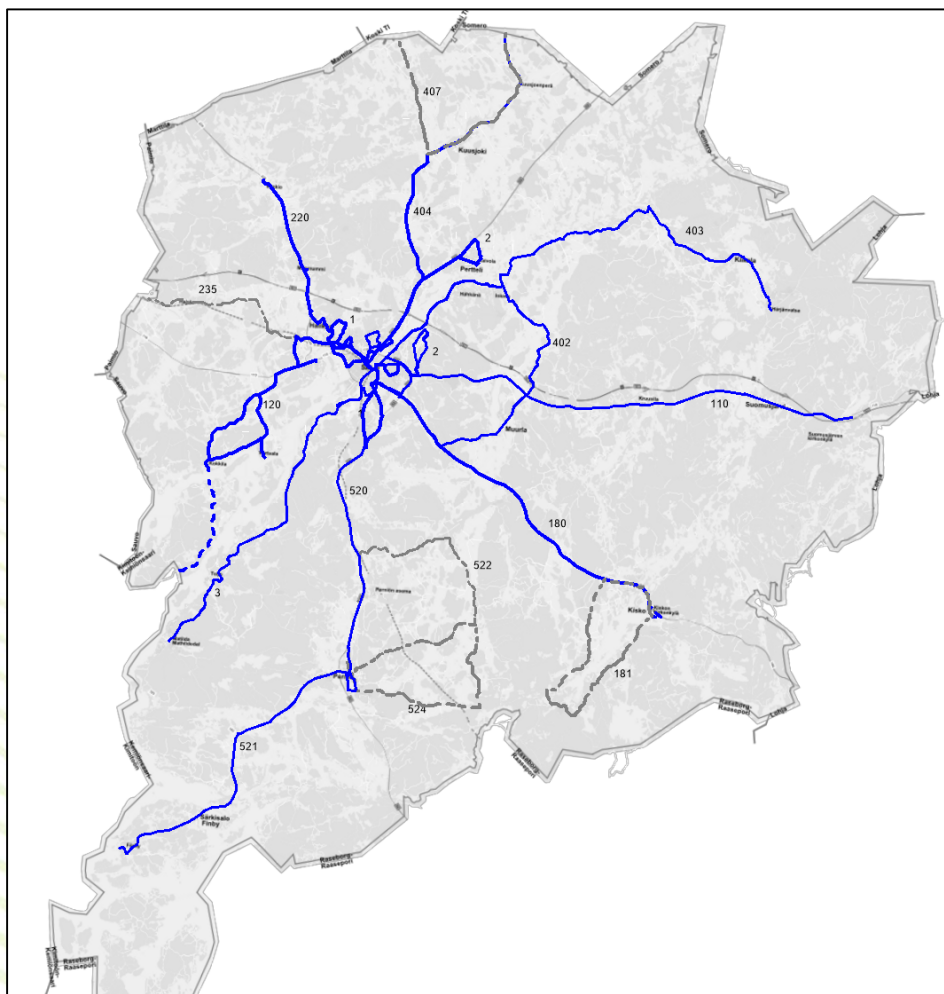
1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. SALON KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO

Salon kaupungin joukkoliikenneviranomaisalue käsittää koko Salon kaupungin alueen vanhat kuntakeskukset mukaan lukien. Salon kaupungin väestömäärä on n. 52 000 asukasta.

Salon kaupungin kaupunkikehityslautakunta päätti 24.10.2017 (§ 71), että kaikki Salon kaupungin toimivalta-alueella ajettava joukkoliikenne järjestetään Salossa EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti viranomaisen toimesta. Siihen saakka joukkoliikenne oli järjestetty markkinaehtoisesti kaupungin täydentäessä sitä lähinnä koululaisvuoroilla. Käytännössä Salon alueen joukkoliikenne siirtyi kokonaisuudessaan Salon organisoimaksi 3.6.2019 alkaen.

Salon alueella liikennöi 17 linjaa, joista 12 liikennöin arkipäivisin maanantai –perjantai ja 5 linjaa koulupäivisin. Kuvassa 1 on esitetty Salon viranomaisalue ja alueella liikennöivät linjat. Lisäksi Salo osallistuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkiman Salo-Somero välisen liikenteen kustannuksiin.



Kuva 1: Viranomaisalue ja linjastot

Liikennöinti: (Ma – Pe)

1: Sirkkula – Halikko

2: Pertteli – Tupuri

3: Mathildedal – Ollikkala

110: Suomensjärvi - Salo

120: Kokkila - Salo

180: Kisko - Salo

402: Salo – Pöytiö - Inkere - Salo

403: Kii kala - Salo

404: Kuusjoki - Salo

520: Perniö - Salo

521: Förby - Perniö

Liikennöinti: (Koulupäivisin)

181: Toija - Aijala- Toija

235: Hajala - Salo

407: Kuusjoenperä – Kuusjoki - Raatala

522: Perniö - Tuohittu - Perniö

524: Perniö - Ylikulma- Perniö

3. JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Salon kaupungin viranomaisalueella lipputulot tulevat sopimusten mukaan tilaajalle. Alueella on käytössä yksi matkalipun hintavyöhyke (ns. tasataksa). Viranomaisalueella on käytössä lippu- ja maksujärjestelmänä LMJ Oy:n Waltti-järjestelmä.

Salon kaupungin joukkoliikenteessä myytävät lipputuotteet / -hinnat 3.6.2019 alkaen	
Kausilippu	€ / 30 pvä
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	85,00 €
Lapset 7-16 vuotias	55,00 €
Kelan koulumatkatukilippu 2. asteen opiskelijalle	43,00 €
Arvolippu (matkakortille ladattavaa arvoa käytettäessä)	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	3,00 €
Lapset 7-16 vuotias	1,55 €
Kertalippu	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	3,30 €
Lapset 7-16 vuotias	1,70 €
MOBIILILIPPU	
Kertalippu	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	3,00 €
Lapset 7-16 vuotias	1,55 €
Mobiililippu tulee ostaa ennen linja-autoon nousemista ja näyttää autoon noustaessa kuljettajalle. Matkustajan on pidettävä huoli siitä, että puhelimessa on virtaa koko matkan ajan.	
KUTSULIIKENNE (3.6.-7.8.2019)	
Kertalippu	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	6,00
Lapset 7-16 vuotias (maksavan aikuisen kanssa)	3,00
VETERAANILIPPU	0 €

Salon kaupungin joukkoliikenteen palvelumaksut 1.5. 2019 alkaen	
Palvelumaksut (1.5.2019 alkaen):	€ / krt
Uusi matkakortti (sis. korttikotelon)	5,00
Korttikotelo (erikseen ostettuna)	2,00
Ostetun kausilipun hyvittäminen arvolipuksi	10,00
Lipun takaisin lunastaminen tai tietojen siirtäminen uudelle kortille	6,00
Paperituloste matkakortin tapahtumista	2,00
Matkakorttiin tai asiakasrekisteriin liittyvät selvityspyynnot (jos ei lain mukaan maksutonta)	20,00
Kausi- ja arvokortin lisälataaminen (1.1.2020 alkaen):	€ / krt
Palvelupisteessä	2,00
Linja-autossa	2,00
Verkkokaupassa	0,00
Koulumatkatukilipun lisälataaminen	0,00
<p>Busseissa voi ostaa kertalipun tai ladata kausi- ja arvolippuja käteisellä, pankkikortit eivät käy maksuvälineenä. Kutsuliikenteessä ei ole lippulaitteita, joten maksutapana käy ainoastaan käteinen raha.</p> <p>Samalla lipulla on vaihtoaikaa 2 tuntia. Vaihto-aika alkaa kertalipun ostosta tai matkakorttimatkan 1. leimauksesta.</p> <p>0-6 vuotiaat matkustavat ilmaiseksi maksavan matkustajan seurassa. Yksin matkustava alle 7-vuotias, tai lapsiryhmät matkustavat lastenlipulla.</p> <p>Koulumatkatukilipun saadakseen opiskelijan tulee tehdä Kelalle hakemus. Lisätietoa hakemukseen liittyen löytyy Kelan sivuilta: www.kela.fi/koulumatkatuki.</p> <p>Matkaliput sis. alv 10 % ja palvelumaksut alv. 24%</p>	

Kausituotteidenostoa ei ole rajoitettu henkilön asuinpaikkakuntaan.
Kela-koulumatkatukilipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelan päätöksen koulumatka-tuesta ja oppilaitoksen ostotodistuksen lippua varten.

4 VALITUT JULKISEN LIIKENTEENHARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET, JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

4.1 Vuonna 2019 voimassa olleet bruttoliikenne sopimukset bruttoliikennesopimukset

Salon kaupungin viranomaisalueella ostoliikenteen kesäliikenteen 2018 – 2019 sopimusten optiokaudet, syksyn ostoliikenteen 8.8.2019 alkaneet sopimukset, sekä palveluliikenteeseen hankintasopimukset ovat bruttosopimuksia. Lipputulot tulevat tilaajalle ja ostoliikenteessä noudatetaan kappaleessa 3 kerrottuja kaupunkikehityslautakunnan §174 (11.9.2018) päätöksen mukaisesti määriteltyjä hintoja sopimuksen mukaisessa liikenteessä. Palveluliikenteen maksuvälineenä käytössä vain käteinen raha ja lipputuotteena aikuisen kertalippu.

Syksyn ostoliikenteen hankintapäätöksestä valittiin markkinaoikeuteen ja asian käsittely oikeusasteissa on vielä kesken. Näin ollen 8.8.2019 käynnistetty uuden linjaston mukainen liikennöinti aloitettiin väliaikaisilla sopimuksilla. Sopimukset ovat voimassa, kunnes markkinaoikeus on antanut ratkaisun kaupunkikehityslautakunnan päätöstä § 37 26.2.2019 koskevasta valituksesta.

4.1.1 Turun linja-autoilijain Osakeyhtiö (TLO)

Dnro 3193/2018 Väliaikainen bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- Kohde 1. Linjat 1, 2, ja 3 (08.08.2019 – markkinaoikeuden päätökseen).
- Vuonna 2019 korvaus 458 177,74 €
- Kohde 2: Linjat 120, 220, 235, 404 ja 407 (08.08.2019 – markkinaoikeuden päätökseen).
- Vuonna 2019 korvaus 431 350,46 €
-

4.1.2 J. Vainion Liikenne Oy

Dnro 3020/2017 Bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- Kohde 1: Seutulinjat Kiikalasta ja Kuusjoelta sekä paikallislinja Tupuri – Ollikkala (4.6.–13.8.2018 + optio vastaavaksi ajanjaksoksi vuodelle 2019)
- Kohde 2: Seutulinjat Suomusjärveltä ja Kiskosta sekä Sirkkula-Halikko –paikallislinjan aamu- ja iltatäydennys Ollikkala (4.6.–13.8.2018 + optio vastaavaksi ajanjaksoksi vuodelle 2019)
- Kohde 3: Seutulinjat Vaskiolta ja Kokkilasta sekä paikallislinja Sirkkula – Halikko (4.6.–13.8.2018 + optio vastaavaksi ajanjaksoksi vuodelle 2019)
- Kohde 4: Seutulinja Teijolta sekä Särkisalosta Perniön kautta (4.6.–13.8.2018 + optio vastaavaksi ajanjaksoksi vuodelle 2019)

- Korvaus vuonna 2019 (kohteet 1-4): 170 775,44 €

Dnro 3193/2018 Väliaikainen bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- Kohde 3. Linjat 110, 402 ja 403 (08.08.2019 – markkinaoikeuden päätökseen).
- Korvaus: 359200,32 €

Dnro 401/2019 Bruttosopimus, (yhteishankinta Varsinais-Suomen Ely, Kemiön kunta (KÄYTTÖ-670042), 8.8.2019-7.8.2022, jatko-optio enintään 2 vuotta)

- Kohde Salo – Perniö –Taalintehtas, Perniö Förby
- Korvaus vuonna 2019: 200 662,77 € (Salon osuus 73,7% kokonaisliikenteestä)

4.1.3 Tilausliikenne Raasepori Oy

Dnro 3193/2018 Väliaikainen bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- Kohde 4. Linjat 180, 181, 522 ja 524 (08.08.2019 – markkinaoikeuden päätökseen).
- Korvaus vuonna 2019: 242 545,88 €

Dnro 249/2017 Bruttosopimus, palveluliikenne

- Kohde 3. Kohde 3: Perniö ja Särkisalo (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Korvaus vuonna 2019: 87 834,69 €

4.1.4 Salon Tilausmatkat Oy

Dnro 3020/2017 Bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- Kohde 5: Kutsuliikenne Salo – Teijo – Matildedal - Teijon kansallispuisto (4.6.–13.8.2018 + optio vastaavaksi ajanjaksoksi vuodelle 2019)
- Korvaus vuonna 2019: 9 680,00 €

Dnro 249/2017 Bruttosopimus, palveluliikenne

- Kohde 1. Pertteli, Kiikala, Kuusjoki (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Kohde 2. Muurla, Kisko, Suomusjärvi (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Kohde 4. Halikko ja Salo (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Kohde 5. Kuusjoen lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Kohde 6. Suomusjärven lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Kohde 7. Perttelin lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Kohde 8. Muurlan lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optiovuosille 2020 ja 2021)
- Korvaus vuonna 2019: 306 077,81 €

4.2 Vuonna 2019 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset

- Salon kaupunki ja Someron kaupunki ovat sopineet osallistuvansa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman käyttöoikeussopimuksen (KÄYTTÖ-637787) ostokustannuksiin. Liikennettä liikennöidään Somero –Salo – Somero ajalla 1.6.2018 – 31.5.2021. Salon maksuosuus on 25% kokonaisliikennöintikorvauksesta. Salon kaupungin maksama liikennöintikorvaus vuonna 2019: 10 307,40 €. Liikenteenharjoittajana J. Vainion Liikenne Oy.

4.2.1 Matkakorttien käyttökorvaus käyttöoikeussopimuksissa

- Waltti-kortilla on voinut matkustaa käyttöoikeussopimus (Käyttö-637787) liikenteessä kesäkuusta 2019 alkaen. Kertamaksut autoissa ohjautuvat suoraan liikennöitsijälle. Waltti-lippu- ja maksujärjestelmään kirjautuneista Waltti-kortilla tai Waltti-mobiililipuilla tehdyistä matkoista on tilitetty edelleen liikennöitsijöille seuraavasti:
- J. Vainion liikenne Oy
- Vuonna 2019: 21 064,55 €

5 Lipputulot bruttosopimusliikenteessä

Osto- ja palveluliikenne liikenne kuuluu bruttosopimukseen. Tästä liikenteestä tilaajalle kertyy lippituloja. Lipputulot vuonna 2019 PSA-asetuksen mukaisesta liikenteestä: 334 599,90 €, sekä palveluliikenteestä vuonna 2019: 36 738,90€

6 Valtionavustus

Salon kaupunki saa Varsinais-Suomen ELY-keskukselta pienille toimivaltaisille viranomaisille tarkoitettua joukkoliikenteen valtionavustusta. Vuonna 2019 Salon kaupungille myönnettiin 286 000 € avustus PSA-asetuksen mukaiseen liikennöintiin.

7 Nousujen tarkastelu

Waltti-raporttiin perustuvaa nousutarkastelua tehdään vuosittain. Nousut lasketaan linjatunnisteittain ja yhteenvedona mainittu nousulukema on saatu summaamalla kullekin linjatunnisteelle kirjautuneet nousut yhteen. Lukemat sisältävät myös vaihtonousuja, joista asiakas ei maksa korvausta. Vuonna 2019 ostoliikenteessä kesäkuun ja joulukuun välisenä aikana suoritettiin nousuja yhteensä 280 934 kpl.

Palveluliikenteen vuoroissa vuonna 2019 matkoja tehtiin nousuja 11 580 kpl.