

# EU:n Palvelusopimusasetuksen 7. artiklan 1. kohdan mukainen JOUKKOLIIKENTEEN YHDISTELMÄRAPORTTI vuodesta 2021



## Sisällys

1.	RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS .....	2
2.	SALON KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO .....	2
3.	JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET .....	4
4.	VALITUT LIIKENTEENHARJOITTAJAT, KORVAUKSET JA YKSINOIKEUDET .....	6
4.1	Vuonna 2021 voimassa olleet bruttoliikennesopimukset .....	6
4.1.1	Turun linja-autoilijain Osakeyhtiö (TLO) .....	6
4.1.2	J. Vainion Liikenne Oy .....	7
4.1.3	Tilausliikenne Raasepori Oy .....	7
4.1.4	Salon Tilausmatkat Oy .....	7
4.2	Vuonna 2021 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset .....	8
4.2.1	Matkakorttien käyttökorkaus käyttöoikeussopimuksissa .....	8
5.	VERTAILU .....	8
4.3	Liikennöintikorvaukset.....	8
5.1	Lipputulot bruttosopimusliikenteessä .....	8
5.2	Valtionavustus .....	9
5.3	Nousujen tarkastelu .....	9

## 1. RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

*7 artikla*

*Julkaiseminen*

*1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.*

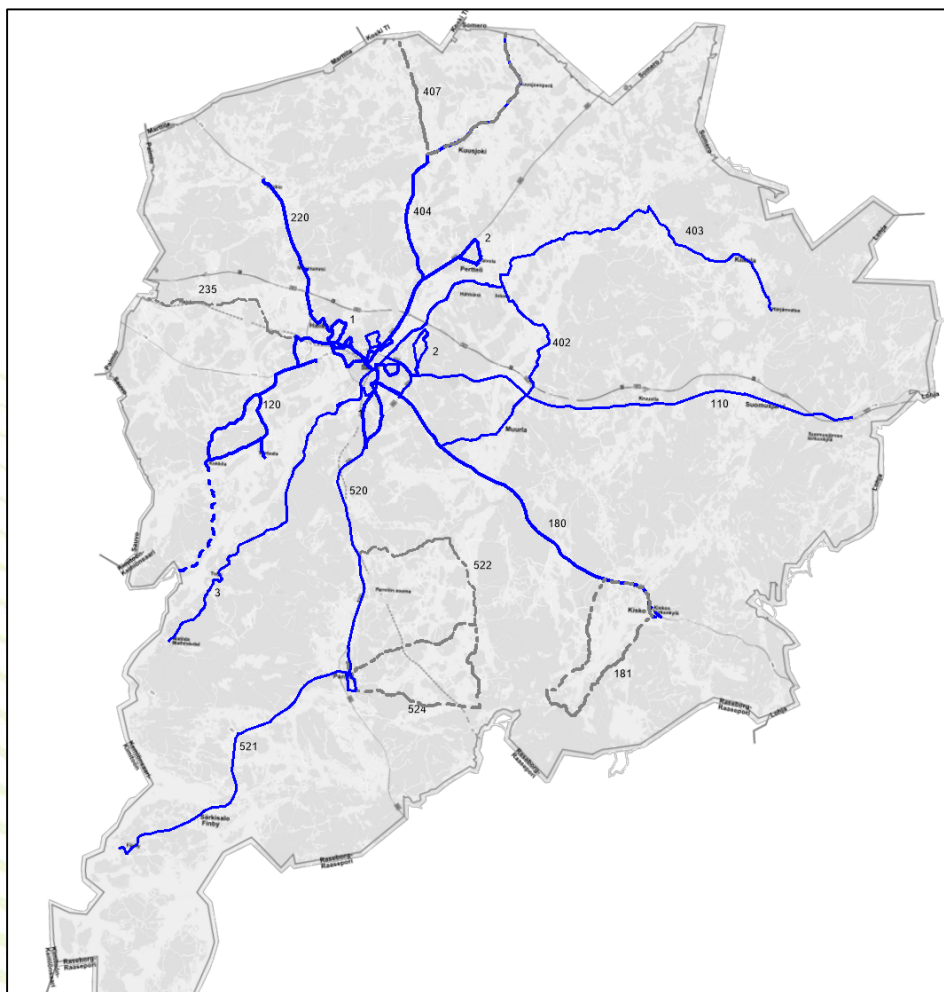
## 2. SALON KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE JA LINJASTO

Salon kaupungin toimivalta-alue palvelusopimusasetuksen mukaisena tieliikenneviranomaisena käsittää koko Salon alueen vanhat kuntakeskukset mukaan lukien. Salon kaupungin väestömäärä on n. 51 400 asukasta (12/2021).

Salon kaupungin kaupunkikehityslautakunta päätti 24.10.2017 (§ 71), että kaikki Salon kaupungin toimivalta-alueella ajettava joukkoliikenne järjestetään Salossa EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti viranomaisen toimesta. Siihen saakka joukkoliikenne oli järjestetty markkinaehtoisesti kaupungin täydentäessä sitä lähinnä koululaisvuoroilla. Käytännössä Salon alueen joukkoliikenne siirtyi kokonaisuudessaan Salon organisoimaksi 3.6.2019 alkaen.

Salon alueella liikennöi 17 linjaa, joista 12 liikennöin arkipäivisin maanantai –perjantai ja 5 linjaa koulupäivisin. Kuvassa 1 on esitetty Salon viranomaisalue ja alueella liikennöivät linjat. Lisäksi Salo osallistuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkiman Salo - Somero välisen KOS-liikenteen kustannuksiin.





Kuva 1: Viranomaisalue ja linjastot

Liikennöinti: (Ma – Pe)

1: Sirkkula – Halikko

2A: Tupuri – Salo

2B: Pertteli – Salo

3: Mathildedal – Ollikkala

110: Suomusjärvi - Salo

120: Kokkila - Salo

180: Kisko – Salo

220: Vaskio - Salo

402: Salo – Pöytiö - Inkere - Salo

403: Kiikala - Salo

404: Kuusjoki - Salo

520: Perniö - Salo

521: Förby - Perniö

Liikennöinti: (Koulupäivisin)

181: Toija - Aijala- Toija

235: Hajala - Salo

407: Kuusjoenperä – Kuusjoki - Raatala

522: Perniö - Tuohittu - Perniö

524: Perniö - Ylikulma- Perniö

### 3. JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Salon kaupungin viranomaisalueella lipputulot tulevat sopimusten mukaan tilaajalle. Alueella on käytössä yksi matkalipun hintavyöhyke (ns. tasataksa). Viranomaisalueella on käytössä lippu- ja maksujärjestelmänä LMJ Oy:n Waltti-järjestelmä.

Salon kaupungin joukkoliikenteessä myytävät lipputuotteet / -hinnat 8.6.2021 alkaen	
Kausilippu	€ / kausi
Aikuiset ≥ 17 -vuotias / 30 pvä	85,00 €
Lapset 7-16 vuotias / 30 pvä	55,00 €
Kelan koulumatkatukilippu 2. asteen opiskelijalle / 30 pvä	43,00 €
Kelan koulumatkatukilippu / 14 pvä	21,50 €
Arvolippu (matkakortille ladattavaa arvoa käytettäessä)	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	3,00 €
Lapset 7-16 vuotias	1,55 €
Kertalippu	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	3,30 €
Lapset 7-16 vuotias	1,70 €
Mobiililippu	
Kertalippu	€ / matka
Aikuiset ≥ 17 -vuotias	3,00 €
Lapset 7-16 vuotias	1,55 €
Mobiililippu tulee ostaa ennen linja-autoon nousemista ja näyttää autoon noustaessa kuljettajalle. Matkustajan on pidettävä huoli siitä, että puhelimessa on virtaa koko matkan ajan.	
PALVELULIIKENNE	
Kertalippu	3,30 € / matka
VETERAANILIPPU	0 €
Kaupunkikehityslautakunta 11.9.2018 § 174, 23.4.2019 § 84, 8.6.2021 § 128	

Salon kaupungin joukkoliikenteen palvelumaksut	
1.5. 2019 alkaen	
Palvelumaksut (1.5.2019 alkaen):	€ / krt
Uusi matkakortti (sis. korttikotelon)	5,00
Korttikotelo (erikseen ostettuna)	2,00
Ostetun kausilipun hyvittäminen arvolipuksi	10,00
Lipun takaisin lunastaminen tai tietojen siirtäminen uudelle kortille	6,00
Paperituloste matkakortin tapahtumista	2,00
Matkakorttiin tai asiakasrekisteriin liittyvät selvityspyynnöt (jos ei lain mukaan maksutonta)	20,00
Kausi- ja arvokortin lisälataaminen (1.1.2020 alkaen):	€ / krt
Palvelupisteessä	2,00
Linja-autossa	2,00
Verkkokaupassa	0,00
Koulumatkatukilipun lisälataaminen	0,00
<p>Busseissa voi ostaa kertalipun tai ladata kausi- ja arvolippuja käteisellä, pankkikortit eivät käy maksuvälineenä. Kutsuliikenteessä ei ole lippulaitteita, joten maksutapana käy ainoastaan käteinen raha.</p> <p>Samalla lipulla on vaihtoaikaa 2 tuntia. Vaihto-aika alkaa kertalipun ostosta tai matkakorttimatkan 1. leimauksesta.</p> <p>0-6 vuotiaat matkustavat ilmaiseksi maksavan matkustajan seurassa. Yksin matkustava alle 7-vuotias, tai lapsiryhmät matkustavat lastenlipulla.</p> <p>Koulumatkatukilipun saadakseen opiskelijan tulee tehdä Kelalle hakemus. Lisätietoa hakemukseen liittyen löytyy Kelan sivuilta: <a href="http://www.kela.fi/koulumatkatuki">www.kela.fi/koulumatkatuki</a>.</p> <p>Matkaliput sis. alv 10 % ja palvelumaksut alv. 24%</p>	

Kausituotteiden ostoa ei ole rajoitettu henkilön asuinpaikkakuntaan. Kela-koulumatkatukilipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelan päätöksen koulumatkatuesta ja oppilaitoksen todistuksen lippua varten.

## 4. VALITUT LIIKENTEENHARJOITTAJAT, KORVAUKSET JA YKSINOIKEUDET

Seuraavassa on raportoitu Salon kaupungin joukkoliikennettä operoivat liikenteenharjoittajat, sekä korvaukset, joita heille on maksettu. Väliaikaisten ostoliikennejärjestelyjen aikana yksinoikeuksista ei ollut voimassa päätöksiä Salon tieliikenneviranomaisalueella.

### 4.1 Vuonna 2021 voimassa olleet bruttoliiikennesopimukset

Salon kaupungin viranomaisalueella ostoliikenteen sopimukset kilpailutettiin alkavaksi 8.8.2019. Kaupunkikehityslautakunnan § 37 26.2.2019 hankintapäätöksestä valittiin markkinaoikeuteen, joten ostoliikenne käynnistettiin syksyllä 8.8.2019 väliaikaisilla sopimuksilla.

Markkinaoikeus antoi 26.3.2020 asiasta päätöksen (MaO 126/2020) ja kaupunkikehityslautakunta päätti 14.4.2020 (§ 48) tyytyä markkinaoikeuden päätökseen. Lisäksi päätettiin, että ostoliikenteen uusien väliaikaisjärjestelyjen sekä varsinaisen ostoliikenteen hankinnan valmistelut aloitetaan välittömästi. Markkinaoikeuden päätöksestä haettiin valitusoikeutta korkeimpaan hallinto-oikeuteen, joten kaupunkikehityslautakunta päätti 12.5.2020 § 84 kaupungin ostoliikenteen väliaikaisesta järjestelystä, kunnes uuden kilpailutuksen mukainen ostoliikenne alkaa tai kun asian käsittely oikeusasteissa on saanut lainvoimaisen päätöksen ja mahdolliset päätöksen johdosta velvoittavat toimenpiteet on suoritettu. Järjestely alkoi 1.6.2020 alkaen ja oli voimassa myös koko vuoden 2021.

Palveluliikenteen osalta kaupunkikehityslautakunta päätti (24.9.2019 § 174), että optiota käytetään 1.1.2020 - 31.5.2021. Palveluliikenteen sopimukset kilpailutettiin uudelleen keväällä 2021. Kaupunkikehityslautakunnan delegointipäätöksellä (§ 96 / 13.4.2021) kaupunkikehitysjohtaja päätti (10 §, 7.5.2021) palveluliikenteen uudesta sopimuskaudesta 1.6.2021-31.5.2023. Sopimuksen sisältyy mahdollinen korkeintaan kahden (2) vuoden optio, jonka käytöstä ja kestosta kaupunki päättää myöhemmin erikseen.

Sekä palveluliikenteen sopimukset että ostoliikenteen väliaikaiset sopimukset olivat kaikki bruttosopimuksia. Lipputulot tulivat tilaajalle ja osto- ja palveluliikenteessä perittiin kaupunkikehityslautakunnan päätöksissä (11.9.2018 § 174, 23.4.2019 § 84, 8.6.2021 § 128) määritellyjä lippuhintoja. Palveluliikenteessä lipputuotteena oli ainoastaan kertalippu.

Raportissa ilmoitetut korvaukset, tilitykset tai avustukset eivät sisällä arvonlisäveroa.

#### 4.1.1 Turun linja-autoilijain Osakeyhtiö (TLO)

Dnro 1215/2020 Väliaikainen järjestely, bruttosopimus, kaupunkiliikenne

Kohde 1. Linjat 1, 2A, 2B, ja 3 (1.6.2020 – KoHo:n päätös tai uusi hankinta).

Korvaus vuonna 2021: 961 141,17 €

Kohde 2: Linjat 120, 220, 235, 404 ja 407 (1.6.2020 – KoHo:n päätös tai uusi hankinta).

Korvaus vuonna 2021: 883 715,04 €



#### 4.1.2 J. Vainion Liikenne Oy

Dnro 1215/2020 Väliaikainen järjestely, bruttosopimus, kaupunkiliikenne

Kohde 3. Linjat 110, 402 ja 403 (1.6.2020 – KoHo:n päätös tai uusi hankinta).  
Korvaus vuonna 2021: 827 641,58 €

Dnro 401/2019 Bruttosopimus, (yhteishankinta Varsinais-Suomen Ely, Kemiön kunta (KÄYTTÖ-670042), 8.8.2019-7.8.2022, jatko-optio enintään 2 vuotta)

Kohde Salo – Perniö –Taalintehtas, Perniö Förby  
Korvaus vuonna 2021: 427 078,55 € (Salon osuus 73,7% kokonaisliikenteestä)

#### 4.1.3 Tilausliikenne Raasepori Oy

Dnro 1215/2020 Väliaikainen järjestely, bruttosopimus, kaupunkiliikenne

Kohde 4. Linjat 180, 181, 522 ja 524 (1.6.2020 – KoHo:n päätös tai uusi hankinta).  
Korvaus vuonna 2021: 461 641,26 €

Dnro 249/2017 Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 3. Perniö ja Särkisalo (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)  
Korvaus vuonna 2021: 26 558,63 €

#### 4.1.4 Salon Tilausmatkat Oy

Dnro 249/2017 Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 1. Pertteli, Kiikala, Kuusjoki (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Kohde 2. Muurla, Kisko, Suomusjärvi (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Kohde 4. Halikko ja Salo (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Kohde 5. Kuusjoen lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Kohde 6. Suomusjärven lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Kohde 7. Perttelin lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Kohde 8. Muurlan lähipäivä (28.8.2017 - 31.12.2019 sekä optio 1.1.2020- 31.5.2021)

Korvaus vuonna 2021: 95 620,84 €

Dnro 1256/2021 Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 1. Perttelin, Kiikalan ja Kuusjoen alue (1.6.2021 – 31.5.2023 sekä kahden (2) vuoden optio)

Kohde 2. Kiskon, Muurlan ja Suomusjärven alue (1.6.2021 – 31.5.2023 sekä kahden (2) vuoden optio)

Kohde 3. Perniön ja Särkisalon alue (1.6.2021 – 31.5.2023 sekä kahden (2) vuoden optio)

Kohde 4. Salon ja Halikon alue (1.6.2021 – 31.5.2023 sekä kahden (2) vuoden optio)

Korvaus vuonna 2021: 85 971,83 €



## 4.2 Vuonna 2021 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset

Salon kaupunki ja Someron kaupunki ovat sopineet osallistuvansa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman käyttöoikeussopimuksen (KÄYTTÖ-637787) ostokustannuksiin. Liikennettä liikennöidään Somero –Salo – Somero ajalla 1.6.2018 – 31.5.2021, sekä optiokaudella 1.6.2021 – 31.5.2022. Salon maksuosuus on 25 % kokonaisliikennöintikorvauksesta.

Salon kaupungin maksama liikennöintikorvaus vuonna 2021: 10 904,30 €. Liikenteenharjoittajana J. Vainion Liikenne Oy.

### 4.2.1 Matkakorttien käyttökorvaus käyttöoikeussopimuksissa

Waltti-kortilla on voinut matkustaa käyttöoikeussopimus (Käyttö-637787) liikenteessä kesäkuusta 2019 alkaen. Kertamaksut autoissa ohjautuvat suoraan liikennöitsijälle. Waltti-lippu- ja maksujärjestelmään kirjautuneista Waltti-kortilla tai Waltti-mobiililipuilla tehdyistä matkoista on tilitetty edelleen liikennöitsijälle seuraavasti:

- J. Vainion liikenne Oy, vuonna 2021: 14 263,17 €

## 4.3 Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset	2021	2020	Muutos 2020 -> 2021
Ostoliikenne	3 589 025,80 €	3 599 564,65 €	- 0,3 %
Palveluliikenne	208 151,31 €	306 256,89 €	- 32 %
<b>Yhteensä liikennöintikorvaukset</b>	<b>3 797 177,11 €</b>	<b>3 905 821,54 €</b>	

Vuonna 2021 palveluliikenteessä astui voimaan uusi, aikaisempaa edullisempi sopimuskausi.

## 5. VERTAILU

PSA-liikenteen palvelutaso vuosina 2020 ja 2021 olivat samankaltaiset. Molempina vuosina koronapandemian myötä asetetut toimenpiteet myös vaikuttivat nousumääriin ja lipputuloihin.

### 5.1 Lipputulot bruttosopimusliikenteessä

Osto- ja palveluliikenne liikenne kuuluu bruttosopimukseen ja tästä liikenteestä tilaajalle kertyy lipputuloja.

Lipputulot olivat vuonna 2021 PSA-asetuksen mukaisesta ostoliikenteestä: 442 097,05 € (alv 0 %) ja palveluliikenteestä: 22 438,80 (alv 0 %).

	2021	2020	2019
Lipputulot	464 536,37 €	447 595,71 €	343 180,78 €
<b>Muutos ed. vuosi</b>	<b>+ 3,8 %</b>	<b>+ 30,4 %</b>	

PSA-liikenne salossa alkoi vuonna 2019 kesäkuussa, joten lipputulot vuonna 2019 eivät ole koko vuodelta.

## 5.2 Valtionavustus

Salon kaupunki saa Varsinais-Suomen ELY-keskukselta pienille toimivaltaisille viranomaisille tarkoitettua joukkoliikenteen valtionavustusta. Valtionavustuksissa on alv. 10 %.

Vuonna 2021 Salon kaupungille myönnettiin 230 000 € avustus PSA-asetuksen mukaiseen liikennöintiin. Koronapandemia vaikutti edelleen merkittävästi joukkoliikenteen käyttöön ja sen kannattavuuteen aiheuttaen lipputulomenetystä. Tulomenetysten korvaamiseksi Salolle myönnettiin 100 000 € lisäavustus.

Valtionavustus	2021	2020	2019
perusosa	230 000	300 000	260 000
lisäosa	100 000	100 000	0
Muutos ed. vuosi (perusosa)	17,5 %	15 %	

## 5.3 Nousujen tarkastelu

Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän matkustusaineistoon perustuvaa nousutarkastelua tehdään vuosittain. Nousut lasketaan linjatunnisteittain ja yhteenvetona mainittu nousulukema on saatu summaamalla kullekin linjatunnisteelle kirjautuneet nousut yhteen. Lukemat sisältävät myös vaihtonousuja, joista asiakas ei maksa korvausta.

Vuonna 2021 osto- ja palveluliikenteessä suoritettiin nousuja yhteensä 424 217 kpl, joista palveluliikenteen vuoroissa 7 478 kpl.

