



PAIKKU

**EU:n palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1.
kohdan mukainen**

**Joukkoliikenteen yhdistelmäraportti
vuodesta 2025**



Sisällysluettelo

1.	Raportin tausta ja tarkoitus	3
2.	Salon kaupungin viranomaisalue ja linjasto.....	3
3.	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	1
4.	Valitut liikenteenharjoittajat, korvaukset ja yksinoikeudet.....	2
4.1	Vuonna 2025 voimassa olleet bruttoliikennesopimukset	2
4.1.1	J. Vainion Liikenne Oy	3
4.1.2	LS-Liikennelinjat Oy	3
4.1.3	Salon Tilausmatkat Oy	3
4.1.4	TTA-Group Oy	4
4.1.5	Rolly Raseborg Ab	4
4.2	Liikennöintikorvaukset	5
5.	Vertailu	5
5.1	Lipputulot bruttosopimusliikenteessä	5
5.2	Valtionavustus	6
5.3	Nousujen tarkastelu	6

1. Raportin tausta ja tarkoitus

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla

Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2. Salon kaupungin viranomaisalue ja linjasto

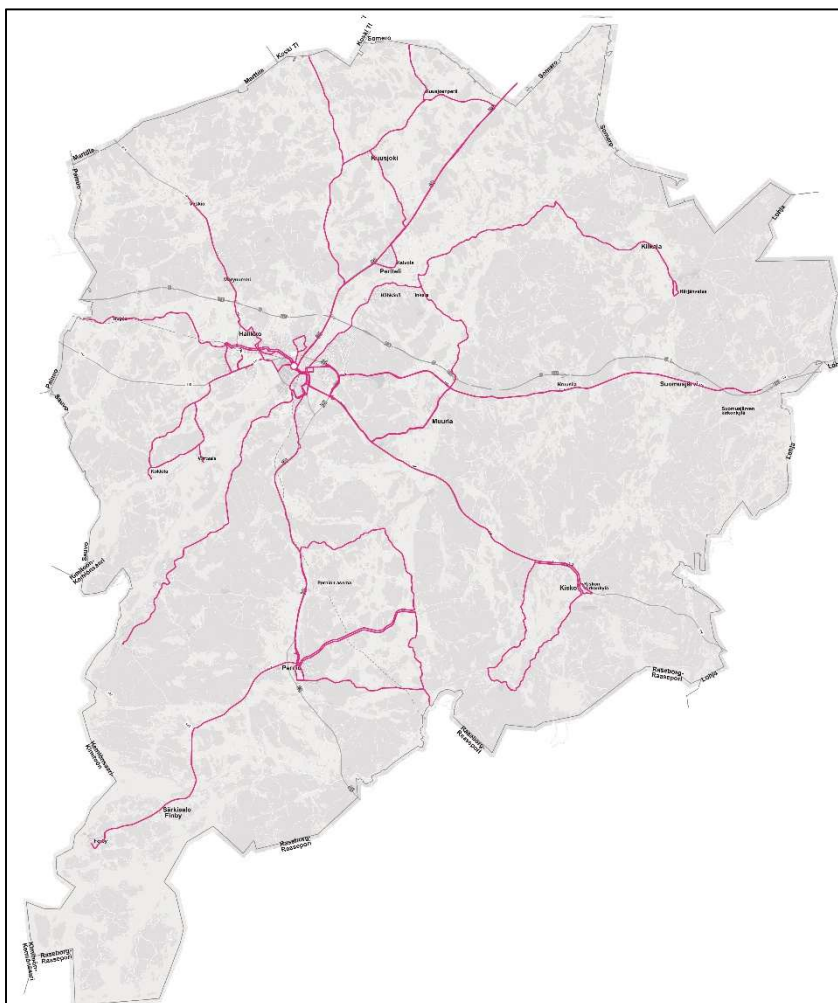
Salon kaupungin toimivalta-alue palvelusopimusasetuksen mukaisena tieliikenneviranomaisena käsittää koko Salon alueen vanhat kuntakeskukset mukaan lukien. Salon kaupungin väestömäärä on n. 50 000 asukasta (12/2025).

Salon kaupungin kaupunkikehityslautakunta päätti 24.10.2017 (§ 71), että kaikki Salon kaupungin toimivalta-alueella ajettava joukkoliikenne järjestetään Salossa EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti viranomaisen toimesta. Siihen saakka joukkoliikenne oli järjestetty markkinaehtoisesti kaupungin täydentäessä sitä koululaisvuoroilla vuosi vuodelta enenevässä määrin. Salon alueen joukkoliikenne siirtyi kokonaisuudessaan Salon kaupungin organisoimaksi 3.6.2019 alkaen.

Kevätkaudella 2025 Salon alueella liikennöi 20 linjaa, joista 14 arkipäivisin, maanantaista perjantaihin ja 6 linjaa koulupäivisin. Koulupäivisin liikennöitävien linjojen 123 ja 407 liikennöinti päättyi 31.5.2025 ja 7.8.2025 talviliikenteen aikatauluihin siirryttäessä aloitettiin uuden linjan 186 Muurla – keskusta liikennöinti. Tällöin linjojen kokonaismäärä oli 19.

Kuvassa 1 on esitetty Salon viranomaisalue ja alueella liikennöineet linjat. Vuonna 2025 jatkettiin edelleen syksyllä 2023 alkanutta iltalinjakokeilua. Iltalinjoja liikennöidään arkipäivisin kahdella linjalla. Iltaliikennekokeilun lisäksi ajettiin 2.6.-25.7. kesäliikennekokeiluna linja 652 keskustasta Lehmijärvelle.

Lisäksi Salo osallistuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkiman Salo - Somero välisen liikenteen sekä 1.8.2024 alkaneen Koski TL – Marttila -Salo välisen liikenteen kustannuksiin.



Kuva 1: Viranomaisalue ja linjastot

Liikennöinti maanantaista perjantaihin:

- 1: Sirkkula – keskusta – Halikko
- 20: Tupuri – Pahkavuori – keskusta
- 21: Pertteli – Ollikkala – keskusta
- 30: Mathildedal – Teijo – keskusta
- 31: Keskusta – Ollikkala – keskusta
- 110: Suomensjärvi – Muurla – keskusta
- 120: Kokkila – Vartsala – Halikko – keskusta
- 180: Kisko kk – Toija – keskusta
- 186: Muurla – keskusta
- 220: Vaskio – Märynummi – keskusta
- 235: Hajala – Mustamäki – Iilike – keskusta
- 403: Kiikala – Rekijoki – keskusta
- 404: Kuusjoki – keskusta – Halikko
- 520: Perniö – keskusta
- 521: Förby – Särkisalo – Perniö

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa:

- 200: Salo – Kuusjoki (– Somero)
- 300: Salo – Vaskio (– Marttila – Koski TL)

Liikennöinti koulupäivisin:

- 123: Kokkila – Vartsala – Mustamäki
- 181: Toija – Aijala – Toija
- 402: Keskusta – Pöytiö – Inkere – keskusta
- 407: Kuusjoenperä – Kuusjoki – Raatala
- 522: Perniö – Tuohittu – Perniö
- 524: Perniö – Ylikulma – Perniö

Iltalinjakokeilu maanantaista perjantaihin:

- 600A: Keskusta – Rappula – Halikko – Märynummi
- 600B: Keskusta – Pahkavuori – Sirkkula – Perniö

Kesäliikennekokeilu 2.6. – 25.7.2025:

- 652: Keskusta – Lehmijärvi

3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Salon kaupungin viranomaisalueella lipputulot tulevat sopimusten mukaan tilaajalle. Alueella on käytössä yksi matkalipun hintavyöhyke (ns. tasataksa). Viranomaisalueella on käytössä lippu ja maksujärjestelmänä Waltti Solutions Oy:n Waltti-järjestelmä. Lipputuotteiden päivitetty hinnat tulivat voimaan 1.2.2025.

Salon kaupungin joukkoliikenteessä myytävät lipputuotteet ja -hinnat 1.2.2025 alkaen	
Matkalippujen hinnat sisältävät kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron. (1.1.2025 alkaen 14 %)	
Kausilippu	€ / kausi
Aikuiset ≥ 16 -vuotias / 30 pvä	65,00 €
Lapset 7-15 vuotias / 30 pvä	25,00 €
Kelan koulumatkatukilippu 2. asteen opiskelijalle / 30 pvä	43,00 €
Kelan koulumatkatukilippu / 14 pvä	21,50 €
Arvolippu (matkakortille ladattua arvoa käytettäessä)	€ / matka
Aikuiset ≥ 16 -vuotias	3,15 €
Lapset 7-15 vuotias	1,65 €
Kertalippu (käteisellä ajoneuvossa maksettaessa)	€ / matka
Aikuiset ≥ 16 -vuotias	4,00 €
Lapset 7-15 vuotias	2,00 €
Vuorokausilippu	€ / vuorokausi
Aikuiset ≥ 16 -vuotias	9,00 €
Lapset 7-15 vuotias	5,00 €
Mobiililippu	
Kertalippu	€ / matka
Aikuiset ≥ 16 -vuotias	3,15 €
Lapset 7-15 vuotias	1,65 €
Lähimaksu	€ / matka
Kertalippu (aikuisen)	3,45 €
Muut hyväksyttävät liput: veteraanilippu, koululaislippu	0 €
0-6 vuotiaat matkustavat ilmaiseksi maksavan matkustajan seurassa. Yksin matkustava alle 7-vuotias, tai lapsiryhmät matkustavat lastenlipulla.	
Salon joukkoliikenteessä vaikeavammaisten matkustajien saattajat ovat oikeutettuja veloituksettomaan matkaan ilman lippua. Saattajaoikeus osoitetaan esittämällä kuljettajalle EU:n vammaiskortti, jossa on A-merkintä. Kortin omistaja maksaa matkansa normaalisti.	

PALVELULIIKENNE	
Kertalippu	4,00 € / matka
Palveluliikenteessä maksutapana käy ainoastaan käteinen raha.	
Kaupunkikehityslautakunta 11.9.2018 § 174, 23.4.2019 § 84, 8.6.2021 § 128, 31.5.2022 § 104, 4.10.2022 § 188, 15.11.2022 § 223, 3.10.2023 § 153	

Kausituotteiden ostoa ei ole rajoitettu henkilön asuinpaikkakuntaan. Kelan koulumatkatukilipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelalta myönteisen päätöksen koulumatkatuesta.

Paikku-liikenteessä on ollut vuodesta 2022 alkaen noin neljän viikon mittainen kampanja, jolloin matkustaminen Paikulla on kaikille matkustajille maksutonta. Vuonna 2025 maksuttomat viikot olivat 26-30.

4. Valitut liikenteenharjoittajat, korvaukset ja yksinoikeudet

Tässä kappaleessa on raportoitu Salon kaupungin joukkoliikennettä sekä palveluliikennettä operoivat liikenteenharjoittajat sekä korvaukset, jotka kullekin liikennöitsijälle on maksettu. Vuoden 2025 aikana Salon tieliikenneviranomaisalueella ei ole ollut voimassa päätöstä yksinoikeuksista.

4.1 Vuonna 2025 voimassa olleet bruttoliikennesopimukset

Ostoliikenteen osalta vuonna 2025 olivat voimassa keväällä 2022 kilpailutetut sopimukset kolmesta kohteesta (kohteet 1-3) sekä kesällä 2024 kilpailutetun, neljännen kohteen sopimus (kohde 4). Kaupunkikehityslautakunta teki hankintapäätöksen 29.3.2022 (§ 52) kohteista 1-3. Hankinnan varsinainen sopimuskausi oli 1.1.2023-7.6.2025. Sopimukseen sisältyi kahden vuoden optio ja se otettiin käyttöön kokonaisuudessaan kaupunkikehityslautakunnan päätöksellä 12.12.2023 (§ 194). Kohteesta neljä hankintapäätöksen teki elinvoimajaosto 27.8.2024 (§ 91). Sopimuskausi kohteelle 4 on 1.1.2025-5.6.2027.

Salo – Kuusjoki – Somero-välillä on voimassa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa yhteishankintana toteutettu sopimus (OSTO-746221). Someron kaupunki osallistuu ELY-keskuksen osuuden kustannuksiin. Sopimuksen voimassaoloaika on 5.6.2023-31.5.2026. Todelliset aloitus- ja lopetuspäivät kouluvuoden mukaisesti ja se sisältää mahdollisuuden enintään kolmen vuoden jatko-optiolle. Molempien hankintojen osalta kaupunkikehityslautakunta delegoi valtuudet hankintapäätöksen tekemiseen Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Palveluliikenteen vuonna 2021 kilpailutetun sopimuksen optiokausi päättyi 31.5.2025. Uuden sopimuskauden liikenne kilpailutettiin osana koulukuljetuksia ja elinvoimajaosto teki hankintapäätöksen 24.9.2024 (§ 102). Sopimuskausi on 1.6.2025-31.5.2028. Kesäliikenteen aikataulukaudella koko palveluliikenteestä vastaa yksi liikennöitsijä, talvikaudella liikennöitsijöitä on kolme.

Kaikki edellä kuvatut palveluliikenteen ja ostoliikenteen sopimukset ovat bruttosopimuksia. Lipputulot tulivat tilaajalle ja osto- ja palveluliikenteessä matkustavilta perittiin kaupunkikehityslautakunnan (11.9.2018 § 174, 23.4.2019 § 84, 8.6.2021 § 128, 31.5.2022 § 104, 3.10.2023 § 153) ja elinvoimajaoston päätöksien mukaisia lippuhintoja. Palveluliikenteen lipputuotteena oli ainoastaan kertalippu.

Raportissa ilmoitetut korvaukset, tilitykset tai avustukset eivät sisällä arvonlisäveroa, ellei toisin mainita.

4.1.1 J. Vainion Liikenne Oy

Dnro 5071/2021 Ostoliikenteen bruttosopimus

Kohde 1. Linjat 1, 20, 21, 120, 123, 235, 404, 407
(sopimuskausi 1.1.2023-7.6.2025, jatko-optio enintään kaksi vuotta)
Korvaus vuonna 2025: **1 934 185,97 €**

Kohde 2. Linjat 110, 220, 402 ja 403
(sopimuskausi: 1.1.2023-7.6.2025, jatko-optio enintään kaksi vuotta)
Korvaus vuonna 2025: **1 065 295,65 €**

Kohde 3. Linjat 180, 181, 522 ja 524
(sopimuskausi: 1.1.2023-7.6.2025, jatko-optio enintään kaksi vuotta)
Korvaus vuonna 2025: **451 265,82 €**

Dnro 1698/2024 Ostoliikenteen bruttosopimus

Kohde 4. Linjat 520 ja 521
(sopimuskausi 1.1.2025-7.6.2027, jatko-optio enintään kaksi vuotta)
Korvaus vuonna 2025: **507 679,73 €**

4.1.2 LS-Liikennelinjat Oy

Dnro 4624/2022 Ostoliikenteen bruttosopimus yhteishankintana Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa (VARELY/795/2023, OSTO-746221)

Kohde Salo – Kuusjoki – Somero
(sopimuskausi: 5.6.2023-31.5.2026, jatko-optio enintään kolme vuotta)
Korvaus vuonna 2025: **58 489,999 €**

4.1.3 Salon Tilausmatkat Oy

Dnro 2342/2024 Ostoliikenteen bruttosopimus yhteishankintana Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa (VARELY/2837/2024, OSTO-749494)

Kohde Salo – Marttila – Koski TL
(sopimuskausi: 1.8.2024-31.5.2027, jatko-optio enintään kaksi vuotta)
Korvaus vuonna 2025: **8815,47 €**

Dnro 4886/2021 (vanha dnro 1256/2021) Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 1. Perttelin, Kiikalan ja Kuusjoen alue

Kohde 2. Kiskon, Muurlan ja Suomensjärven alue

Kohde 3. Perniön ja Särkisalon alue

Kohde 4. Salon ja Halikon alue

(sopimuskausi kaikissa neljässä kohteessa: 1.6.2021-31.5.2023, optiokausi kaksi vuotta)

Korvaus vuonna 2025: **61 466,36 €**

Dnro 2750/2024 Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 1: Kuusjoen ja Perttelin alueiden lähipäivät

Kohde 10: Perniön, Teijon ja Särkisalon alueiden lähipäivät

Kohde 12: Muurlan ja Kiskon alueiden lähipäivät

(sopimuskausi kaikissa kohteissa: 1.6.2025-31.5.2028, optiokausia kaksi kappaletta, jotka enintään kaksi vuotta per optio)

Korvaus vuonna 2025: **12 616,13 €**

4.1.4 TTA-Group Oy

Dnro 2750/2024 Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 13: Perttelin, Kiikalan ja Kuusjoen alueet

Kohde 14: Kiskon, Muurlan ja Suomensjärven alueet

Kohde 15: Perniön, Teijon ja Särkisalon alueet

Kohde 16: Salon ja Halikon alueet

(sopimuskausi kaikissa kohteissa: 1.6.2025-31.5.2028, optiokausia kaksi kappaletta, jotka enintään kaksi vuotta per optio)

Korvaus vuonna 2025: **130 263,39 €**

4.1.5 Rolly Raseborg Ab

Dnro 2750/2024 Bruttosopimus, palveluliikenne

Kohde 8: Suomensjärven ja Kiikalan alueiden lähipäivät

(sopimuskausi kaikissa kohteissa: 1.6.2025-31.5.2028, optiokausia kaksi kappaletta, jotka enintään kaksi vuotta per optio)

Korvaus vuonna 2025: **766,52 €**

4.2 Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset	2025	2024	2023	2022
Ostoliikenne	4 025 732,63 €	3 920 144,09 €	3 791 981,43 €	3 986 246,71 €
Muutos edelliseen vuoteen	+ 2,7 %	+ 3,4 %	- 4,9 %	+ 11,1 %
Palveluliikenne	205 112,40 €	160 797,18 €	150 399,93 €	142 986,73 €
Muutos edelliseen vuoteen	+ 27,56 %	+ 6,9 %	+ 5,2 %	- 32 %
Yhteensä liikennöintikorvaukset	4 230 845,03 €	4 080 941,27 €	3 942 381,36 €	4 129 233,44 €

5. Vertailu

PSA-liikenne alkoi Salossa 2019, mutta covid-pandemian vaikutukset vuonna 2020 ja Ukrainan kriisin vaikutukset vuonna 2021 näkyvät merkittävinä poikkeamina sekä kustannuksissa että matkustuksessa. Näin ollen vuoden 2022 voidaan katsoa olevan Salon kaupungin joukkoliikenteen osalta ensimmäinen kokonainen PSA-joukkoliikenteen vertailuvuosi.

5.1 Lipputulot bruttosopimusliikenteessä

Salon osto- ja palveluliikenne on bruttosopimusliikennettä, joten lipputulot kertyvät tilaajalle.

Lipputulot olivat vuonna 2025 PSA-asetuksen mukaisesta ostoliikenteestä: **640 840,09 €** (alv 0 %) ja palveluliikenteestä: **29 470,01 €** (alv 0 %).

Vuosi	Lipputulot €	Muutos edelliseen vuoteen %	Korvaus KELA:lta opiskelijoiden matkustuksesta (sis alv) €	Muutos edelliseen vuoteen %
2025	670 310,10 €	+1,50 %	368 732,13 €	+7,9 %
2024	669 426,17 €	+ 4,85 %	341 888,14 €	+ 3,4 %
2023	638 459,26 €*	+ 24,2 %*	330 729,43 €	+ 21,4 %
2022	513 996,29 €	+ 10,6 %	272 326,05 €	+ 99,4 %

*1.1.2025 alkaen alv 14% (vuosina 2022-2024 alv 10%).

Suorien lipputulojen lisäksi KELA maksaa joukkoliikenteessä matkustavien toisen asteen opiskelijoiden matkustuksesta kaupungille lipputuloon rinnastettavaa korvausta. Korvauksessa

on arvonlisäveroa 14 %. Vuonna 2025 korvauksen suuruus oli **368 732,13 €** (323 449,24 €, alv 0%).

Opiskelijoiden matkustus on lisääntynyt merkittävästi syksystä 2021 alkaen, jolloin oppivelvollisuus pidentyi ja matkustus on KELA:n koulumatkatukeen oikeutetuille opiskelijoille maksutonta.

Vuonna 2025 autoissa käteisellä tai cEMV-maksutavalla maksettujen lippujen osuus on laskenut, kun taas kausilippujen osuus myydyistä lipputuotteista on kasvanut.

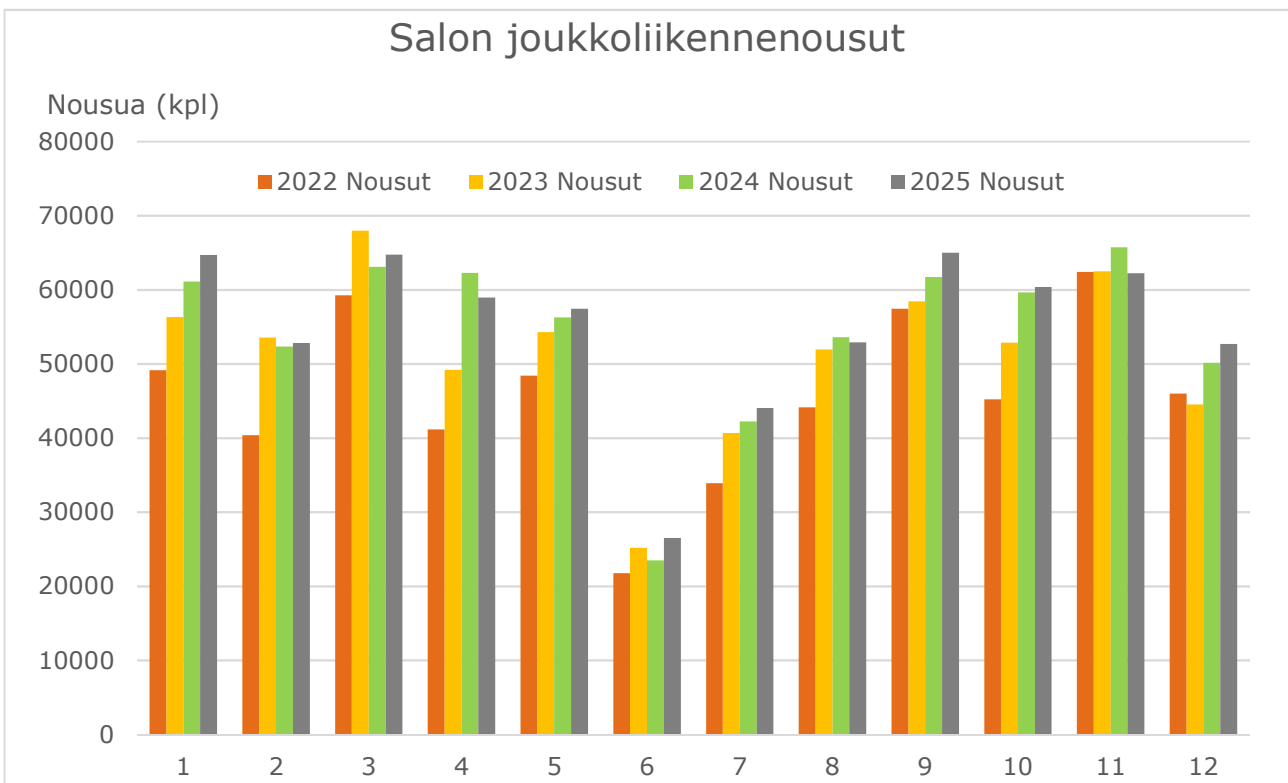
5.2 Valtionavustus

Salon kaupunki on saanut Varsinais-Suomen ELY-keskukselta pienille toimivaltaviranomaisille tarkoitettua joukkoliikenteen valtionavustusta. Vuonna 2025 Salon kaupungille myönnettiin 190 000 € (alv 0%) valtionavustus PSA-liikennöintiin.

Valtionavustus	2025	2024	2023	2022
Myönnetty avustus	190 000 €	200 000 €	290 000 €	350 000 €

5.3 Nousujen tarkastelu

Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän matkustusaineistoon perustuvaa nousutarkastelua tehdään vuosittain. Nousut lasketaan linjatunnisteittain ja yhteenvetona mainittu nousulukema on saatu summaamalla kullekin linjatunnisteelle kirjautuneet nousut yhteen. Lukemat sisältävät myös vaihtoina tehdyt nousut.



Kuva 2: Salon joukkoliikenteessä tehdyt kuukausittaiset nousumäärät vuosina 2022-2025 (ei sisällä palveluliikenteen nousuja)

Vuonna 2025 ostoliikenteessä nousuja oli yhteensä **662 365** kpl ja palveluliikenteessä **8 514** kpl.

Kesäajan nousumäärien kasvuun vaikuttaa vuosina 2022-2025 toteutettu kesäkampanja, jolloin Paikussa matkustaminen on ollut kaikille matkustajille maksutonta juhannuksesta viisi viikkoa eteenpäin.

Joukkoliikenteen käytön kokonaiskehitys on jatkunut positiivisena myös vuonna 2025. Matkustajamäärät kasvoivat edellisiin vuosiin verrattuna, vaikkakin aiempaa maltillisemmin.